



Verslag Wijkteam overleg van 24 september 2008

door: het bestuur Buurtplatform Vroendaal

Als buurtplatform Vroendaal zitten we samen met buurtplatforms Eyldergaard en de Molukse wijk in het wijkteam overleg. Het wijkteam bestaat uit vertegenwoordigers van de gemeente –o.a. stadsdeelleider, handhaving, beheer van groen en infrastructuur–, politie, woningcorporaties en de drie buurtplatforms en vergadert vier maal per jaar. Doel is om over en weer informatie uit te wisselen en knelpunten te signaleren zodat deze waar mogelijk opgepakt kunnen worden.

Dit verslag bevat de punten die ter sprake zijn geweest en die voor bewoners van Vroendaal van groter belang zijn.

Verlichting langs de Bronckweg

De Bronckweg is niet verlicht en vooral in de winterperiode is het voor (soms jeugdige) bezoekers van de manege erg onveilig om over het wegdeel tussen de molen en de manege te fietsen. Op verzoek van het buurtplatform heeft de gemeente besloten om verlichting aan te brengen op dit deel. Omdat het een buitengebied is zal het aantal lichtpunten beperkt blijven maar wel voldoende om de veiligheid te vergroten. De suggestie van het platform om de verlichting later in de avond of nacht weer te doven wordt nog bekeken.

60 km bord langs de Bronckweg

Hoewel de Bronckweg al in lengte der dagen een snelheidsbeperking kent van 60 km/uur was het ons als platform opgevallen dat de 60 km borden aan het begin van deze weg ontbraken. Inmiddels zijn de borden geplaatst zodat voor iedereen helder en duidelijk is dat deze weg een snelheidsbeperking kent.

Veilige overstek Rijksweg.

Momenteel kunnen voetgangers en fietsers alleen via de rotonde bij Savelsbosch/Weerhuysgaard veilig de Rijksweg oversteken terwijl juist veel voorzieningen met onder andere lagere scholen in de Heeg zijn. Het buurtplatform ijvert al langer voor een tweede veilige overstekplaats over de Rijksweg. Verkeerstechnisch zou een rotonde ter hoogte van de aansluiting met de Oeslingerbaan een oplossing kunnen zijn. Omdat hier echter geen budget voor is probeert het platform via politieke wegen deze tweede overstekplaats te bewerkstelligen. Basisschool de Peroen staat volledig achter dit streven en schaaft zich achter het platform. De aanleg van een rotonde

is technisch en financieel een aanzienlijke ingreep en het zal een zaak van lange adem worden. Wordt dus vervolgd.

Trottoir langs Rijksweg

Een ander punt is het ontbreken van een trottoir langs de Rijksweg richting basisschool/Roserije/Apotheek/bushalte, kortom richting de Heeg in het algemeen. Het is momenteel erg lastig om vanuit de wijk lopend naar de Heeg te gaan. Op sommige delen is een voetpad aanwezig, soms erg smal, maar op veel plekken is er niets en moeten voetgangers gebruik maken van fietspaden en dus dit deel van de weg delen met fietsers en brommerfietsers. Dat dit soms onveilige situaties oplevert zal niemand verbazen. Wij als platform pleiten dan ook voor de aanleg van een fatsoenlijk trottoir. Op sommige plaatsen liggen erf grenzen zeer dicht tegen de rijweg zodat het technisch niet erg makkelijk is om een voetpad te realiseren. Dit neemt niet weg dat wij vinden dat een veilig voetpad langs de Rijksweg richting de Heeg er moet komen.

Laatste stuk van het Savelsbosch wordt afgewerkt.

Het was natuurlijk iedereen opgevallen dat de zuidzijde van Savelsbosch er beroerd bijlag. Grote kuilen en een slecht wegdek leverden veel ongemakken en ergernissen op. Bij navraag door het platform en de gemeente bij de ontwikkelaar heeft deze laatste besloten om niet meer te wachten op de volledige realisatie van de laatste bebouwing maar de weg in oktober af te maken. Dan zal ook de toplaag vanaf de flat in zuidelijke richting worden aangebracht. De werkzaamheden zijn intussen begonnen.

Stoepparkeren

Het is een hele tijd rustig geweest rond het stoepparkeren in onze wijk. Informeel werd parkeren op de stoep door handhaving gedoogd en wij hebben dit onderwerp niet verder aangeroerd in de hoop dit gedogen niet te verstoren. Helaas zijn in de afgelopen periode weer enkele bekeuringen uitgedeeld zodat het stoepparkeren weer terug op de agenda is gekomen. De gemeente blijft bij haar standpunt dat stoepparkeren verboden is zodat automobilisten van wie de auto met een of twee wielen op de stoep staat, bekeurd kunnen worden. Vanzelfsprekend hebben wij gewezen op eerdere toezeggingen en op het feit dat stoepparkeren voor enkele straten in het beeldkwaliteitplan is opgenomen. Dit heeft de mening van de gemeente niet veranderd, zodat parkeren op de stoep niet is toegestaan. We hebben handhaving wel verzocht om coulant op te treden en alleen in die gevallen dat er sprake is van gevaar of overlast maar daar hebben we geen harde toezegging van gekregen. Stoepparkeren en parkeren op groenstroken, ook al is het maar met een wiel, blijft dus formeel verboden. U bent dus gewaarschuwd.

Vervangen kiezel door zand bij de speelplek langs Bunderbosch

De zitkeien in de cirkels bij de speelplekken zijn in eerste instantie geplaatst op een bed van kleinere kiezels. Deze kiezels bleken echter ook geliefd bij jongeren en werden tegen verkeersborden, huizen, in tuinen, etc. gegooid. Ook de rijweg lag vaak bezaaid met kiezels. Op verzoek van het platform heeft de gemeente te kiezels intussen vervangen door zand.

Het onderhoud van het groen bij alle speelplekken is niet optimaal. Het platform zal de gemeente vragen om dit te verbeteren.

Grote schommel bij speelplek langs Bunderbosch weggehaald.

Het zal u niet zijn ontgaan dat de speelplek langs Bunderbosch vaak een ontmoetingsplaats is voor de oudere jeugd. Dit heeft veel lawaai, geschreeuw en, knetterende scootertjes kortom veel overlast in de buurt tot gevolg. De jongeren komen ook vaker overdag naar deze plek zodat de kleinere kinderen, waar de speelplek eigenlijk voor is bedoeld, niet meer durven te komen, niet meer mogen gaan van hun ouders of gewoonweg worden weggejaagd door de oudere jeugd. Ook blijft er vaak afval liggen rond de speeltoestellen. Als platform konden we realiseren dat een hek geplaatst werd om de open doorgang met de Rijksweg onmogelijk te maken.

De grote schommelmand was erg in trek en vaak waren grotere groepen jongeren met veel lawaai, gejoel en geschreeuw op de schommel in de weer. Verder werd de mand ook gebruikt als vrijplek. In een gesprek met gemeente, bewoners en het buurtplatform is besloten om de schommel weg te halen en eventueel te vervangen door kleinere, standaard, schommels. De grote mand is inmiddels weggehaald en het lijkt wat rustiger in en rond de speelplek.

In een poging een verdere bijdrage te leveren aan de vermindering van de overlast heeft het buurtplatform besloten om op 22 oktober een bijeenkomst te houden met leden van de werkgroep spelen, enkele 'actieve' ouders en een afvaardiging van 3 a 4 personen uit de aanpalende woningen. Betreffende personen zijn daar intussen voor uitgenodigd.

30 km bord bij de ingang van de wijk.

Het lijkt dat het sommige bewoners en bezoekers van onze wijk het nog steeds ontgaat maar Savelsbosch (en alle andere straten in Vroendaal behalve de Rijksweg en de Bronckweg) is een 30 km zone. Als platform hebben we al een paar keer gevraagd om een duidelijker bord dat iets verder van de rotonde afstaat. De gemeente is momenteel met een proef bezig in Sint Pieter over het anders inrichten van 30 km wegen en wil wachten de uitkomsten van die proef. Wij als buurtplatform vinden dat een betere aanduiding daar niet op kan wachten. Voor het zover is willen we hierbij nogmaals alle bewoners en bezoekers op het hart drukken om de snelheidsbeperking van 30 km/uur ook op Savelsbosch te respecteren. Zorg dat we een veilige wijk blijven en spreek daar elkaar ook op aan.

Hondenpoep

Buiten enkele "hotspots" zoals aan het begin van het Vroendaalpad lijkt het momenteel mee te vallen met de overlast van hondenpoep. Wij hopen echter dat onze wijk vrij blijft van hondenpoep en roepen alle hondenbezitters op om afval te ruimen. Naast dat het een plicht is, is opruimen een kleine moeite en bespaart veel ergernis.

Buurtmonitor

Jaarlijks wordt in alle buurten een schouwing verricht van de toestand van de verhardingen, het groen en het straatmeubilair. Zo ook in onze buurt. Ook dit jaar trekken weer een tweetal ploegen samengesteld uit bewoners door onze straten om te rapporteren

Tot zover het verslag van het wijkteam overleg.

Hebt u aandachtspunten voor het platform of voor het wijkteam.

Het buurtplatform fungeert als gesprekspartner met de gemeente en politie. Hebt u zaken die onze wijk aangaan en die u graag onder de aandacht wil brengen, neem dan contact op met de leden van het platform. Op deze website, onder het menu kopje “schrijf ons” vindt u een invulformulier waarmee u een bericht kunt achter laten. Vanzelfsprekend kunt u zaken die direct aandacht vragen (overlast, zwerfvuil, gevaarlijke situaties etc.) direct melden bij het klantenmeldpunt van de gemeente of de politie (spoedeisend politie, brandweer, ambulance 112, gewoon politie, wijkagent, drugsklachten 0900-8844, klachtenmeldpunt gemeente 043 3505345) Voor een uitgebreide lijst van adressen en telefoonnummers zie de pagina “Belangrijke nummers” op de site www.vroendaal.nl.

Wilt u actief betrokken zijn bij het platform?

Het buurtplatform is een zaak van vrijwilligers en om alle wensen en ideeën gerealiseerd te krijgen komen we handen tekort. Iedereen beschikt over speciale kennis en/of vaardigheden die een buurt goed kan gebruiken. Voelt u zich betrokken bij het wel en wee in onze wijk en wilt u daar wat tijd in steken, ook al is het maar weinig, neem dan contact op met het bestuur en laat het ons weten. Naast het bestuur bestaan er werkgroepen (verkeer, spelen, milieu etc.) waar u een bijdrage aan kunt leveren. Vele handen maken licht werk!